

Ingénieur Batterie – véhicule électrique (H/F)

Type de contrat	CDI
Domaine de compétences	Ingénieur Batterie – véhicule électrique (H/F)
Lieu	Venelles (13)
Date de démarrage	Dès que possible

Contexte

QINOMIC, spécialisé dans l'ingénierie des mobilités durables et innovantes, recherche ses Ingénieurs Batterie. Vous avez envie de participer à une aventure humaine et technologique qui a du sens ; Vous voulez accélérer concrètement la transition énergétique et la décarbonation, en développant des technologies pour des véhicules rétrofités électrique ou hydrogène de façon industrielle : Vous êtes sensible à l'univers des mobilités durables et de l'industrie, rejoignez-nous ! Notre entreprise œuvre à la décarbonation des solutions de mobilité par l'upcycling et l'ingénierie des énergies embarquées du futur.

Nos missions :

- Accélérer la mise sur le marché de solutions de mobilités décarbonées, accessible à tous
- Concevoir et intégrer les briques technologiques innovantes
- Accompagner les projets innovants de nos clients par la maîtrise d'ouvrage de leurs projets
- Être le catalyseur des projets durables des écosystèmes de la mobilité

Missions

Vous êtes capable de vous intégrer dans des projets ambitieux dans un mode start-up, et avec des partenariats industriels forts.

Responsabilités :

- Effectuer des simulations de système sur divers composants et sous-systèmes électriques,
- Développer des modèles électriques et thermique pour le dimensionnement des batteries de traction automobile
- Effectuer une analyse système pour piloter la sélection et le dimensionnement de divers composants clés dans les systèmes de refroidissement batterie et de thermique habitacle,
- Développer et affiner des modèles système pour évaluer différents concepts,
- Optimiser la conception du système et la sélection des composants,
- Effectuer des tests de performances des composants et du système en matière de débit et de transfert de chaleur

Profil

Ingénieur Bac +5 avec une expertise mécanique des fluides et du transfert de chaleur.

- Expérience en modélisation MATLAB
- Connaissance CAO (3D expérience préféré) Connaissance FMEA et DFMEA pour les systèmes thermiques. Capacité à travailler de manière interfonctionnelle entre les équipes EE et Architecture
- Excellentes compétences en communication dans des environnements techniques et non techniques. •
- Une vue d'ensemble des systèmes et des interactions matériel-logiciel.
- Un flair pour l'ingénierie créative et la résolution de problèmes.
- Expérience en instrumentation et en collecte de données à partir de véhicules d'essai
- Matlab, Lab view, AMESIM

3 à 8 ans d'expérience dans l'analyse de systèmes, le développement de produits, le développement de contrôles et les tests dans les secteurs de l'automobile..